

مدیرکل امورعمران جزایر جنوب:

سال گذشته ۱۹۰میلیاردریال در جزایر استان هزینه شده است

مهندس رستمی مدیرکل عمران جزایرجنوب طی مصاحبه ای با خبرنگار ما گفت:۱۷جزیره درسطح خلیج فارس و دریای عمان درمحدوده جغرافیایی جمهوری اسلامی ایران قراردارند که ازاین تعداد ۱۴ جزیره دراستان هرمزگان

وی اظهارداشت:عمده ترین وظیفه این اداره کل سیاستگذاری کلی توسعه جزایر، نظارت عالیه برکلیه پروژه های عمرانی درسطح جزایرودرکنار آن انجام بعضی از پروژه های زیربنایی، خدماتی ورفاهی درجزایرمی باشد.

رستمی تصریح کرد: درسال جاری نیزجمعاً بالغ بر۳۱۰میلیارد ریال جهت انجام پروژه های عمرانی جزایر مصوب شده است که به تفکیک دستگاههای اجرایی به شرح ذیل می باشد:

ردیف	دستگاه	مبلغ اعتبار مصوب (هزار ریال)	ردیف	دستگاه	مبلغ اعتبار مصوب (هزار ریال)
۱	استانداری هرمزگان	۳۴/۲۵۷۰۰۰	۱۶	سازمان بهزیستی استان هرمزگان	۷۰۰/۰۰۰
۲	سازمان آموزش و پرورش استان هرمزگان	۱۲۳۵/۰۰۰	۱۷	بنیاد شهید وامور ایثارگران استان هرمزگان	۳۰۰/۰۰۰
۳	اداره کل نوسازی مدارس هرمزگان	۲۲/۹۷۲/۰۰۰	۱۸	بنیاد مسکن انقلاب اسلامی هرمزگان	۳/۲۶۰/۰۰۰
۴	سازمان مسکن و شهر سازی استان هرمزگان	۲۲۰/۵۰۰۰	۱۹	اداره کل منابع طبیعی استان هرمزگان	۹۳۸/۴۱۰
۵	اداره کل فرودگاه های استان هرمزگان	۱/۰۰۰/۰۰۰	۲۰	اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان	۶/۱۰۰/۰۰۰
۶	اداره کل شیلات استان هرمزگان	۷/۱۳۴/۰۰۰	۲۱	اداره کل پست استان هرمزگان	۱۵۸/۰۰۰
۷	شرکت مهندسی آب و فاضلاب استان هرمزگان	۲۵/۲۴۰/۰۰۰	۲۲	سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان	۲۱۵/۰۰۰
۸	شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان	۳۴/۷۸۲/۰۰۰	۲۳	شرکت سهامی سازمان آب منطقه ای هرمزگان	۱۳۰/۵۰۰/۰۰۰
۹	اداره کل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان	۹۴۰/۰۰۰	۲۴	شرکت آب و فاضلاب روستایی استان هرمزگان	۲۷۲۵۴/۰۰۰
۱۰	اداره کل هواشناسی استان هرمزگان	۱۷۴۸/۰۰۰	۲۵	شهرداری ابوموسی	۳/۴۰۸/۰۰۰
۱۱	سازمان میراث فرهنگی و صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان	۴۰۰/۰۰۰	۲۶	شهرداری قشم	۲/۶۶۰/۰۰۰
۱۲	اداره کل ارشاد اسلامی استان هرمزگان	۳۱۰/۰۰۰	۲۷	شهرداری هرمز	۶/۱۵۵/۰۰۰
۱۳	سازمان تبلیغات اسلامی استان هرمزگان	۲۰۰/۰۰۰	۲۸	شهرداری سوزا	۲/۶۲۹/۰۰۰
۱۴	آموزش فنی و حرفه ای استان هرمزگان	۱۷۰۰/۰۰۰	۲۹	شهرداری درگهان	۴/۳۰۷/۰۰۰
۱۵	اداره کل تربیت بدنی استان هرمزگان	۲/۵۵۰/۰۰۰		جمع	۳۱۴/۳۸۶/۴۱۰



که سهم این اداره کل ازاعتبارات فوق مبلغ ۲۳/۶۱۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که عمدتاً در زمینه های ذیل هزینه گردیده است:

۱- احداث اماکن ورزشی مانند سالن ورزشی،

استخرشنا، زمین فوتبال و... جهت جذب جوانان وایجاد روحیه و شادابی.

۲- احداث اماکن تفریحی ورفاهی مانند پارکها و بوستانها جهت رفاه حال خانواده ها.

۳- احداث ساختمانهای مختلف اداری از قبیل فرمانداری، بخشداری، خانه بهداشت، پاسگاه انتظامی، مدرسه و... جهت تقویت ادارات دراستای خدمات دهی مناسب تربه اهالی جزایر.

۴- انجام زیرساخت های شهری مانند زیرسازی، آسفالت معابر و هم چنین پروژه های متفرقه دیگر درسطح جزایر.

۵- جابجائی و حمل مسافر بصورت هوائی ودریائی درجزایرمختلف.

۶- جابجائی و حمل مصالح ساختمانی جهت پروژه ها و کالاهائی مورد نیاز اهالی و آذوقه مورد نیاز بصورت دریائی و هوائی.

ازجمله پروژه های قابل افتتاح که توسط این اداره کل در جزایر انجام شده است می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

۱- احداث دو واحد منازل سازمانی هرمز با اعتبار ۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۲- احداث ساختمان بخشداری هرمز با اعتبار۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۳- احداث ساختمان نیروی انتظامی بندر لافت با اعتبار ۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۴- تعمیرات منازل سازمانی با اعتبار۲/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۵- احداث دو واحد منازل سازمانی لارک بااعتبار۸۱۲/۶۶۶/۰۰۰ ریال

۶- احداث سالن مسافری با اعتبار۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

واز پروژه های دوردست احداث نیز می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

۱- احداث زمین فوتبال با چمن مصنوعی با اعتبار۶/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۲- احداث راه دسترسی بین هنگام قدیم و جدید با اعتبار۳/۷۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۳- احداث بخشداری سوزا با اعتبار۱/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۴- احداث منزل مسکونی فرمانداری با اعتبار۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۵- احداث پاسگاه انتظامی با اعتبار۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال



وی دریایان با اشاره به ظرفیتهای موجود در جزایرگفت: باتوجه به استعدادهای فراوانی که درجزایر استان موجود می باشد باتوجه به وسعت و پراکندگی جزایر، توسعه و عمران جزایر صرفاً توسط یک مجموعه امکان پذیر نمی باشد و لازم است کلیه دستگاههای اجرایی، فرمانداران ، بخشداران، شوراهای اسلامی و خصوصاً ساکنین محترم جزایر ضمن همکاری و هماهنگی با این اداره کل هرگونه راهکار و پیشنهادی که درخصوص توسعه جزایر درنظردارند به این اداره کل منعکس نمایند تا با همدلی و همفکری انشاء ...، راندرنده نزدیک و با شتاب بیشتری شاهد رشد و شکوفائی جزایراستان باشیم.

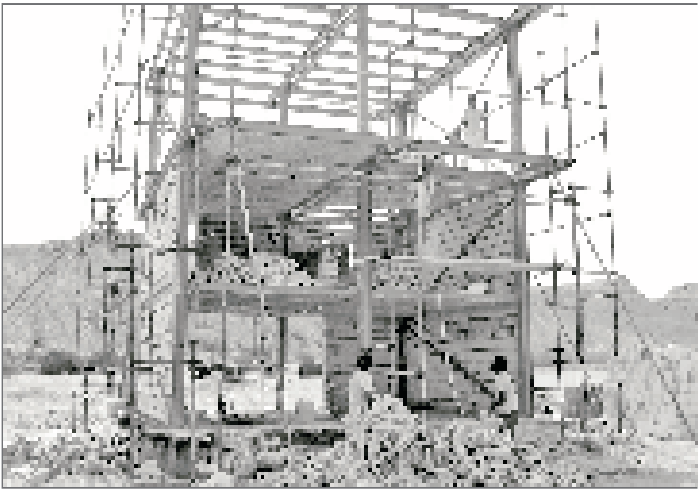
۶- احداث شهرک صنعتی با اعتبار۲/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۷- احداث بوستان دولت لارک با اعتبار۲/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال
لازم بذکراست درشش ماهه اول سالجاری جابجائی و حمل دریائی مصالح مورد نیاز پروژه های عمرانی درسطح جزایر و هم چنین وسایل مورد نیاز ادارات مختلف و هم چنین آذوقه مورد نیاز اهالی بالغ بر۱۲۰۰۰ تن صورت پذیرفته است ضمناً دراین مدت ۱۵۷ سورتی پرواز تعداد ۱۴۵۵۰ نفرمسافرومقدار۲۵۰ تن آذوقه مورد نیاز اهالی را به جزایر دوردست جابجا نموده است.

مسئولان اطلاع رسانی کنند

تعاونی های مسکن و زمین های ۹۹ ساله در پرده ابهام

✓ در مورد طرح تعاونی های مسکن ، سوالات زیادی برای مردم وجود دارد که نیاز است مسئولان مربوطه اطلاع رسانی خود را آغاز نموده و به این موضع نیز توجه داشته باشند که کمتر از پنج ماه تا پایان سال باقی مانده است



امروز مسکن به عنوان یکی از نیازهای اساسی در جوامع بشری مطرح شده و رشد جمعیت ، در کمیت و کیفیت خانه های جدید بدون تاثیر نبوده است . در چند سال اخیر ، بحران کمبود مسکن بر رزوایی مختلف زندگی مردم تاثیر گذاشت و دولتهای مختلف تلاشی کردند به نحوی بر این بحران فائق آیند .

یکی از برنامه ریزیهای پیش روی دولت نهم برای درمان معضل مسکن و تولید انبوه ، تشکیل تعاونی های مسکن است . چه بسا تجربه نشان می دهد ساخت واحد مسکونی به صورت انفرادی چندان موثر نیست و تجمع گروههای مردمی به صورت تعاونی اگر با برنامه و سرعت در انجام کار توام باشد نتایج خوبی به همراه دارد ؛ اما به اعتقاد صاحب نظران ، روند شکل گیری تعاونی ها در حال حاضر شفاف نیست و با

یکی از خاطرات تلخ مردم و به خصوص کارمندان دولت از تشکیل تعاونی های مسکن ، سرگردانی چندین ساله آنان و دار شدنشان از طریق تعاونی های مسکن در سالهای گذشته بود . این موضوع باعث شده است که برای برخی از مردم این سوال پیش آید که آیا این سناریو بار دیگر در تعاونی های مسکن کارمندی ، کارگری و مهر محلات تکرار می شود

تشکیل تعاونی های مسکن و خانه دار شدن قشر

عظیمی از خانواده های کم درآمد در قالب این طرح را ؛ مهندس صادقی رئیس کارگروه مسکن در جلسات مختلف به عنوان یک حرکت انقلابی دولت تآم برده است و خواستار اطلاع رسانی بیشتر جهت شفاف سازی زوایای پنهان طرح شده است ؛ ولی متأسفانه این موضوع کمتر مورد توجه مجریان طرح و اعضای کارگروه قرار گرفته و بسیاری از مردم علی رغم ثبت نام و مشارکت در طرح از جزئیات آن اطلاع ندارند و گاه شایعاتی شنیده می شود که نشان می هد در صورت عدم اطلاع رسانی به موقع و سریع در زمینه جزئیات طرح، عواقب ناخوشایندی را به همراه داشته باشد .

یکی از خاطرات تلخ مردم و به خصوص کارمندان دولت از تشکیل تعاونی های مسکن ، سرگردانی چندین ساله آنان و در برخی مواقع ناامیدی آنان از خانه دار شدنشان از طریق تعاونی های مسکن در سالهای گذشته بود . این موضوع باعث شده است که برای برخی از مردم این سوال پیش آید که آیا این سناریو بار دیگر در تعاونی های مسکن کارمندی ، کارگری و مهر محلات تکرار می شود یا اینکه مسئولان با نظارت و پیگیری ، به مردم این ضمانت را می دهند مردم پس از ثبت نام و اختصاص زمین به آنها ، در مدت حداکثر دو تا سه سال در خانه خود با

اعضای خانواده زندگی کنند . همچنین آیا مسائل فنی و مهندسی در اجرای طرح بی طور دقیق رعایت می شود و بر کار پیمانکاران نظارت خواهد شد و آیا پیمانکاران ضامن بقای ساختمان در مدت زمان مشخص خواهند بود و در صورت بروز هر گونه خسارتی که ناشی از قصور در ساخت و ساز خواهد بود ، پاسخگو هستند ؟

یکی از شرایط اعضای تعاونی ها برای عضویت ، نداشتن ملک می باشد . اما ابهامی که در این شرایط وجود دارد این موضوع است که تعریفی خاص از ملک یا خانه نشده است . طبق این شرط ، شخصی که در یک منطقه محروم و فقیر نشین در خانه حبسی و کپری زندگی می کند و شخصی که در آپارتمان چند ده میلیونی

زندگی می کنند ؛ هیچکدام نمی توانند در تعاونی ها عضو شوند . اما مردم از این موضوع گله مند هستند و آنرا نوعی بی عدالتی و تبعیض می دانند و انتظار دارند حال که دولت تسهیلاتی را برای خانه دار شدن قشر محروم فراهم نموده است ؛ زمینه صاحب خانه شدن مردم محلات حاشیه نشین را در قالب این طرح فراهم کنند تا اینکه مردم خانه های کپری خود را به منازلی استاندارد و مطابق اصول فنی تبدیل نمایند . موضوع دیگری که حتی برخی از مسئولان در جلسات کارگروه مسکن استان از را نیز بیان کردند وجود تعداد زیادی از

زنانی است که دارای شوهر تبعه کشورهای دیگر هستند که برخی از آنان به کشورهای خود بازگشته اند و زنان و فرزندانشان را بدون هیچگونه شناسنامه و هویت و ... تنها گذاشته اند؛ همچنین دختران با سن بالا که به هر دلیلی ازدواج نکرده اند ؛ که این دو قشر نمی توانند در تعاونی های مسکن که برای رفع مشکل مسکن قشر ضعیف جامعه این طرح در حال اجراست ، ثبت نام کنند .

آ یا نیابتی تدبیری برای رفع این مشکل اندیشیده شود؟

آموزش نیروهای ماهر کارگری نیز جهت احداث ۳۰ هزار واحد مسکونی در استان بایستی مورد توجه مسئولان قرار گیرد و جهت آموزش افراد بیکار و تضمین اشتغال آنان به سرعت اقدام و اطلاع رسانی شود . در صورت تحقق این موضوع علاوه بر اشتغال تعداد زیادی از افراد جویای

آموزش نیروهای ماهر کارگری نیز جهت

احداث ۳۰ هزار واحد مسکونی در استان

بایستی مورد توجه مسئولان قرار

گیرد و جهت آموزش افراد بیکار و

تضمین اشتغال آنان به سرعت اقدام و

اطلاع رسانی شود . در صورت تحقق این

موضوع علاوه بر اشتغال تعداد زیادی

از افراد جویای کار ، ساخت و سازها

نیز با رعایت اصول فنی پیش خواهد

رفت

کار. ساخت و سازها نیز با رعایت اصول فنی پیش خواهد رفت . البته در مورد طرح تعاونی های مسکن ، سوالات زیادی برای مردم وجود دارد که نیاز است مسئولان مربوطه اطلاع رسانی خود را آغاز نموده و به این موضع نیز توجه داشته باشند که کمتر از پنج ماه تا پایان سال باقی مانده است و بایستی هر چه سریعتر کلنگ های احداث حداقل ۳۰ هزار واحد مسکونی به زمین بخورد تا اینکه مردم هرمزگان مانند بسیاری از امورات از قافله عقب نمانند .

استاندار هرمزگان از طرح های

تامین آب شرکت آب منطقه ای بازدید کرد

از اراضی زیر کشت منطقه در دست احداث است . وی همچنین در بازدید استاندار از طرح اضطراری انتقال آب از دشت شمیل به بندرعباس گفت : با اجرای این طرح آب سدهای شمیل و نیان و ۱۴ حلقه چاه عمیق حفر شده در پایین دست سد بخشی از آب شهر بندرعباس به میزان ۸۰۰ لیتر بر ثانیه تامین خواهد شد . مدیر عامل شرکت آب منطقه ای اظهار امیدواری کرد این طرحها تا پایان سال جاری به بهره برداری برسد .

شایان ذکراست ؛ حجم مخزن سدهای شمیل نیان ۱۶۰ میلیون متر مکعب می باشد که با هزینه ای بالغ بر ۸۶ میلیارد ریال و با مشارکت بانک توسعه اسلامی در حال احداث است .



مهندس افسایی افزود : بند انحرافی و شبکه آبیاری و زهکشی شمیل نیز با هدف تامین آب مورد نیاز ۲ هزار هکتار

جوابیه

به شستشو و معطر کردن خودرو می باشد و البته که آن هم نیاز به زمان دارد . اینجا یک سوال پیش خواهد آمد که چرا خریداران ماهی و میگو و با فروشندگان آن در صدد چاره برای بسته بندی صحیح و اصولی آن نربایامد تا بلکه این مشکل (سوار شدن با خودروهای عمومی) و سایر مشکلات از بابت بوی بد و یا شیرا به آن رفع گردد و چنین مشکلاتی را به قشر

آسپ پذیر ، زحمتکش جامعه (رانندگان خودروهای عمومی خصوصاً تاکسیرانان) ارتباط دهند . مطلب دیگر آنکه ورود خودروهای سمند و پراید کولردار صرفاً جهت رفاه حال شهروندان بوده و نیز حق مسلم شهروندان بندرعباسی است و مطمئناً هیچ فردی اجازه نخواهد داشت برای رفع مشکل خود سایرین را معذب نماید . در حالیکه بی احترامی مقوله دیگری است که در آن صورت با اعلام مراتب با راننده برابر قانون رفتار می گردد .

جمعی از رانندگان تاکسی شهر بندر عباس

پایگاه اطلاع رسانی دریائیوز

جدیدترین افبار

• تازه ترین مطالب

www.daryanews.ir

ماهیگیران عزیز !



هدف شیلات حفظ و بقا،

نسل آبزیان برای آینده و تداوم حرفه ماهیگیری است

معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان -اداره امور صیادان